

# 6-SYLINTERINEN HUPMOBILE

## *Lyhyt selostus.*

**MOOTTORI**—L-mallinen, kaikki 6 sylinteriä yhteen valetut. Kansi irroitettava; sylinterin läpimitta 79.4 mm, iskun pituus 108 mm, tilavuus yhteensä 3,2 litraa.

**KAMPIAKSELLI**—Staattisesti ja dynamisesti tasapainossa; paino 29.3 kg; neljästä kohdasta lujasti laakeroitu. Laakerien kantopinta erittäin suuri. Antivibraattori.

**MÄNNÄT**—Harmaata valurautaa, paino 540 gr kpl. Kolme männänrengasta.

**KIERTOKANGET**—Paino 820 gr, pituus 222 mm. Kiertokanki ja sen laakeriosat samaa kappaletta.

**NOKKA-AKSELLI**—Erittäin tukeva, läpimitta huomattavasti tavallista suurempi, neljästä kohtaa laakeroitu. Laakerien voitelu itsetoimiva. Nokka-akselia käyttää äänetön ketju.

**VENTTIILIT**—Lautasventtiilit, joita ohjaa nokka-akseli. Voitelu itsetoimiva.

**SYTYTYS**—Akkumulaattori.

**KÄYNTIINPANO & VALAISTUS**—Toimivat erikseen. Käyntiinpanomoottori varustettu itsetoimivalla vapaa-kytkimellä.

**KAASUTTAJA**—Yksinkertainen, tehokas putkimalli, puoli-automaattinen kiihdyttävä. Ilmapuhdistaja.

**POLTTOAINEEN SYÖTÖ**—Vakuu-järjestelmä. Polttoainesäiliön tilavuus 59 litraa. Bensiinipuhdistaja.

**VOITELU**—Itsetoimiva painevoitelu kampiakselin ja kiertokankien laakereihin; nokka-akselin laakereihin johdetaan öljyä suoraan öljysäiliöstä, männät saavat öljysuihkun. Öljypuhdistaja.

**RUNKOVOITELU**—Alemite painevoitelu kaikkiin rasvalla voideltaviin kohtiin. Järjestelmä on tunnetusti tekokas ja vähentää suuresti osien kulumista.

**JÄÄHDYTYS**—Vesijäähdytys pumpun avulla. Jäähdyttäjän tilavuus 12 litraa; termostaatti-tarkistus.

**KYTKIN**—Asbestipeitteinen, jousiteräksinen kuiva yksi-levykytkin.

**VAIHDELAATIKKO**—Vaihdelaatikko ja moottori yhteen rakennetut. Kolme välitystä eteen ja yksi taaksepäin. Hammasrattaat öljyssä karaistua hiilipitoista krominikeliterästä, joka kauttaaltaan on yhtä kovaa.

**OHJAUS**—Simpukka- ja vipujärjestelmä. Ohjausratas pähkinäpuuta, 460 mm suuri.

**JARRUT**—Jalkajarru: tunnettu Bendix-Perrot nelipyöräjarrujärjestelmä; käsijarru vaikuttaa takapyöriin.

**JOuset**—Puolisoikeat. Etujousten pituus 940 mm ja takajousten 1370 mm, leveys 51 mm. Etujousissa iskunvaimentajat.

**TAKA-AKSELLI**—Semi-floating, t. s. puoleksi vapaa painorasituksesta. Kierre-kartiopyörävalitys. Valityssuhde 4.9—1.

**AKSELLI- JA RAIDEVÄLI**—2896 mm; 1420 mm.

**RUNKO**—Koko pituus 4035 mm, korkeus 127 mm, vahvuus 4 mm, 5 poikkirautaa.

**RENKAAT**—Matalapainerenkaat: 30×5.25 tuumaa.

**VAUNUMALLIT**—5-hengen avovaunu 'Touring', 5-hengen umpivaunu 'Sedan' ja 2—4 hengen Kupee.

**ISTUINTEN PÄÄLLYSTYS**—Parasta nahkaa tai verkkaa.

**PAINO**—Sedan 1275 kg. Touring 1200 kg. Kupee 1236 kg.

**STANDARDIVARUSTUS**—Hintaan sisältyvät myös seuraavat tarpeet ja varusteet: Tuulilasi automaattisine puhdistajineen, takapeili, valonheittäjät, sivulyhyt, merkinantolyhty, varustelautalamppu, häikäsemättömät linssit; varustelaudalla vielä bentsiinimittari, öljymittari, nopeusmittari ja amperimittari; hälytystorvi, kuomun, terästangoilla varustetut, sivukappaleet, vaihdelaatikkolukko, rasvapumppu, ilmapumppu, väkivipu ja valikoima työkaluja. Kaikissa malleissa niklattu jäähdyttävä.

## Helsingin Autokeskus Osakeyhtiö

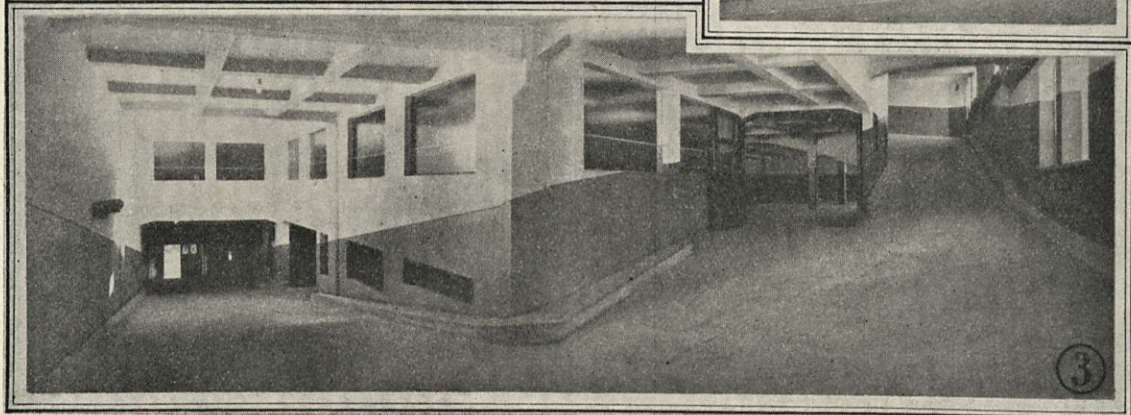
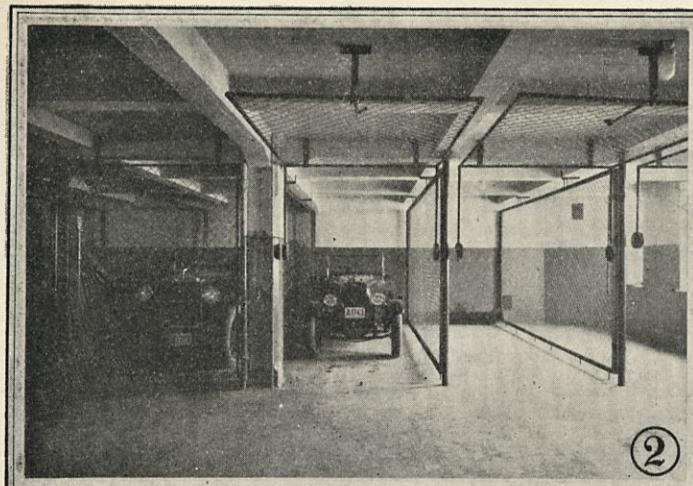
*Hupmobilen Pääedustaja Suomessa*

Vuorik. 14. Puh. 23 223 & 23 923

Helsinki

KÄÄNNÄ!





## Pohjoismaiden suurimmat autotallit

sijaitsevat Helsingin liikekeskuk-  
sessa ja lähellä molempaa kau-  
punkiin johtavaa valtaväylää.  
(Katso alla olevaa karttaa.)

HELSINGIN AUTOKESKUS OSAKEYHTIÖ:llä on liiketoimin-  
taansa varten hallussaan koko tämä suuri talo, joka on rakennettu  
erityisesti juuri tähän tarkoitukseen. Talossa on tilaa 300 autolle.  
Täältä voi tilata paikan autolleen yhdeksi yöksi, yhdeksi kuukau-  
deksi taikka koko vuodeksi. Onpa hyvin monella autonsa täällä »täy-  
dessä ylöspidossa». Tänne voi myöskin ajaa autonsa — riippumatta  
siitä, mitä merkkiä se sattuu olemaan — kokeneiden automiesten  
tarkistettavaksi. Samalla on tilaisuus ostaa — jos nimittäin sattuu  
tarvitsemaan — bensiiniä, voideöljyjä, renkaita y. m. autotarpeita.

KUVA 2 näyttää muutamia »autopokseja». Kauimpana vasemmalla on  
muuan vaja, jonka ovi on suljettu. Yksinkertaisella vastapainolait-  
teella käännetään ovi ylös kattoon, josta se yhdellä käden liikkeellä  
käännetään jälleen alas paikoilleen, kun se tahdotaan sulkea.

KUVA 3 osoittaa kulkua ylös kolmanteen, neljänteen ja viidenteen  
kerrokseen. Hissejä, jotka väliin oikuttelullaan estävät liikennettä,  
ei sitävastoin ole.

Tehkää käynti autotalleihimme — joko auton kanssa tai ilman! Talossa  
joka sisältää Pohjoismaiden toistaiseksi suurimmat autotallit, on  
useita mielenkiintoisia laitteita, joita me kernaasti näytämme jokai-  
selle kiinnostuneelle.

